

Rasecht

DIGITALE NIEUWSBRIEF CERTIFICERING RASVERENIGINGEN EN RASHONDENFOKKERS



(Foto: Ria Hörter)

AFTRAP PILOT CERTIFICERING RASVERENIGINGEN EN RASHONDENFOKKERS

Na bijna twee jaar voorbereiding is het dan zover, de eerste vijf rasverenigingen gaan van start met de pilot voor de certificering. De Nova Scotia Duck Tolling Retriever Club Nederland, De Vereniging De Drentsche Patrijshond, De Nederlandse Schnauzer Club, De Nederlandse Norwich Terrier Club en de Havanezer Club Nederland zijn samen met de commissie certificering voor het eerst bijeen geweest om afspraken te maken over de pilot.

December 2007 is de Algemene Ledenvergadering van de Raad van Beheer (ALV) meegedeeld dat de commissie certificering de bouwstenen voor de certificering grotendeels heeft ontwikkeld en het moment gekomen acht om deze in de praktijk uit te testen. Onder andere de Nova Scotia Duck Tolling Retriever Club Nederland, de Vereniging De Drentsche Patrijshond, de Nederlandse Schnauzer Club, de Nederlandse Norwich Terrier Club en de Havanezer Club Nederland hadden aangeboden om in de vorm van een pilot dit testen voor hun rekening te willen nemen. De commissie certificering heeft bewust voor deze werkwijze

gekozen, dit in tegenstelling tot hoe de invoering van nieuwe zaken in het verleden plaatsvond. Nu dus geen compleet plan met concrete regels die ter goedkeuring aan de ALV zijn voorgelegd. Het risico van een dergelijke aanpak is dan immers dat wat achter de tekentafel is bedacht in de praktijk niet of nauwelijks blijkt te werken. De commissie wil nu bewust eerst alle onderdelen in de praktijk uitproberen. Dit geeft de mogelijkheid tijdig zaken bij te stellen en te verbeteren. Zo kan straks een voorstel aan de ALV van de Raad van Beheer worden gedaan, dat zich in de praktijk heeft bewezen en kan de invoering bij de andere rasverenigingen waarschijnlijk zonder al te veel problemen plaatsvinden.

ENTHOUSIASME

Op 25 maart kwamen de vijf pilotverenigingen samen met de commissie certificering voor het eerst bijeen. Opmerkelijk is het enthousiasme van de vijf rasverenigingen om te starten en er met zijn allen iets goeds van te maken. Ook de noodzaak van de certificering werd door alle vijf rasverenigingen nog eens van harte onderschreven. Argumenten als het zorgvuldig fokken, het welzijn van de rashonden (populaties) en het zichtbaar maken voor de aspirant puppykoper waar deze een op verantwoorde wijze gefokte pup kan kopen werden genoemd.

VERSCHILLEND

De vijf pilotverenigingen zijn allemaal erg verschillend. Zo is de Nederlandse Norwich Terrier Club een kleine rasvereniging en fokt verreweg het grootste deel van de fokkers ook nog één of meer andere rassen erbij. De Nova Scotia Duck Tolling Retriever Club Nederland is weer een heel andere rasvereniging. Het ras is nog tamelijk nieuw in Nederland en de rasvereniging dus ook. De populariteit van het ras groeit en ook buiten de rasvereniging heeft zich een groep van fokkers georganiseerd. De Vereniging De Drentsche Patrijshond behartigt de belangen van een oud Nederlands ras. De populatie bevindt zich grotendeels in Nederland, enerzijds overzichtelijk dus, maar anderzijds ook beperkt. Bovendien wordt het ras nog voor de jacht gebruikt, wat op zich prachtig is, maar ook bijzondere aandacht vraagt.



(Foto: Ria Hörter)

De Nederlandse Schnauzer Club is een 'oude' club met een rijke traditie, opgericht in 1922 en Koninklijk goedgekeurd in 1949. Met het buurland Duitsland als land van oorsprong van het ras, en daarop dus ook zeker gericht, zijn het ras en dus ook de rasvereniging erg internationaal georiënteerd. En tot slot de Havanezer Club Nederland, in tegenstelling tot de Nederlandse Schnauzer Club een nieuwe loot aan de boom en pas opgericht in 2002. Een nieuwe club die vanaf het begin graag mee wil doen om te leren en ervaring op te doen.

Sommige van de pilotverenigingen hadden aan hun ALV al toestemming gevraagd om aan de pilot deel te gaan nemen; enkele andere nog niet, maar ze hebben dit wel op de agenda voor de aankomende ALV geplaatst.

RASSPECIFIEK FOKREGLEMENT

Alle rasverenigingen blijken al over een fokreglement te beschikken. De meeste zijn 'eigen' ontwerpen waarin verschillende aspecten van het fokken aandacht krijgen. Wel zijn alle pilotverenigingen inmiddels bezig dit bestaande fokreglement om te bouwen naar het raamwerk voor het rassetificatie fokreglement (RFR). Inhoudelijk hoeven de meeste pilotverenigingen niet veel aan te passen. De meeste hebben de regels van het Basis Reglement Stambomen al in ingebed en soms ook iets aangescherpt, wat uiteraard mag. De deelnemers hebben ook allemaal regels voor gezondheidsonderzoeken, zoals voor HD en bepaalde onderzoeken naar erfelijke oogaandoeningen. Deze kunnen ook probleemloos worden opgenomen in het RFR. Een heet hangijzer bij sommige rasverenigingen is nog wel de mogelijkheid van dispensatie die men in de huidige fokreglementen heeft opgenomen. Het RFR kent een dergelijke mogelijkheid bewust niet omdat dit kan leiden tot willekeur en bovendien de puppykoper er op moet kunnen vertrouwen dat de puppy is gefokt volgens de regels van het RFR. Afhankelijk van eventuele inhoudelijke aanpassingen moeten de pilotverenigingen hun RFR nog wel ter goedkeuring aan hun ALV voorleggen. Ook als het slechts om 'cosmetische' aanpassingen gaat, doet men er goed aan ook daarvoor toch de goedkeuring van de ALV te vragen, zodat daarover achteraf geen discussie meer ontstaat. Alle pilotverenigingen hebben als huiswerk meegekregen het RFR verder in te vullen en rond te mailen naar de commissieleden en de overige pilotverenigingen. De volgende vergadering zullen de RFR's dan worden doorgesproken en kan worden geïnventariseerd waar zich eventuele knelpunten voordoen.



KOOPCONTRACT

Ook het koopcontract is besproken en de samenhang ervan met het RFR. Afsproken is dat het onderdeel over de klachtencommissie er nog niet inkomt, omdat deze commissie er nog niet is. Alle pilotverenigingen waren het er over eens dat het goed is om een eenduidig koopcontract te gaan gebruiken, dit ter bescherming van de rechten van zowel de fokker als de puppykoper. De pilotverenigingen gaan ook aan de slag met de verdere invulling van het koopcontract, zodat ook dit in de volgende bijeenkomst kan worden besproken.



(Foto: Ria Hörter)

HANDHAVING UITGANGSPUNTEN

Wat tijdens de eerste bijeenkomst opviel, was de eensgezindheid van de pilotverenigingen als het gaat om de 'handhaving' van de uitgangspunten. Daar waar soms een suggestie werd gedaan voor enige 'mildheid' ten aanzien van de afspraken, corrigeerde men elkaar in alle openheid en eerlijkheid. Duidelijk werd dat certificering noodzakelijk is voor het aanbrenge van onderscheid, maar dat dit onderscheid dan ook geen 'wassen neus' moet zijn, maar dat certificering ook werkelijk iets moet betekenen: zorgvuldig en verantwoordelijk fokken ten behoeve van het welzijn van de rassen waarvan de belangen worden behartigd en het behoud van gezonde rashondenpopulaties. Geen eenvoudige opgave, zeker niet als de populatie klein is en er erfelijke gebreken zijn ingeslopen, maar wel noodzakelijk. Alle pilotverenigingen zijn hiervan ook doordrongen en streven er naar zich hiervoor in te zetten.

UITDAGING

De volgende opmerking werd na afloop van de bijeenkomst gemaakt en is veelzeggend: "Ik vond het ook een zeer plezierige bijeenkomst, waar – heb ik ontdekt – we niet alleen van elkaar kunnen leren, maar ook kennis kunnen maken met gebruiken en gewoonten binnen rasverenigingen. Het op één lijn komen voor wat betreft de uitgangspunten, is een mooie uitdaging." Als dit het bijkomend effect van de certificering is, dan is de oogst groter dan vooraf was voorzien en verwacht.

Kijk ook eens op de fraaie websites van de pilotverenigingen en maak kennis met hun rassen en de vele producten die ze hebben.

- www.drentschepatrijshond.org
- www.havanezerclub.nl
- www.norwichterrier.nu
- www.schnauzer.nl
- www.tollertales.nl

Nog vragen na het lezen van de certificeringbrochure? Stuur uw vraag aan: certificering@raadvanbeheer.nl

Rasecht is de gratis digitale nieuwsbrief Certificering Rasverenigingen en Rashondenfokkers. Rasecht wordt automatisch verstuurd aan het secretariaat van alle aangesloten leden van de Raad van Beheer met het verzoek deze door te sturen aan bestuurleden, fokkers en andere belangstellenden en de artikelen te publiceren in het clubblad. Rasecht is via de website – www.raadvanbeheer.nl – voor iedere overige geïnteresseerde te lezen.

U kunt zich via de website aanmelden voor gratis toezending. Kijk hiervoor op www.raadvanbeheer.nl, knop 'Fokkerij', menu 'Certificering'.

Heeft u vragen over certificering en/of goede ideeën? Stuur een mailtje naar certificering@raadvanbeheer.nl.

Blijf op de hoogte en bezoek regelmatig de website van de Raad van Beheer: www.raadvanbeheer.nl.